



Data/Date: Sernaglia della Battaglia (TV), 09/12/2023

Ora/Time: 15:00

Oggetto
Subject: Comunicato n.4 – Communication n.4

Doc. n. 3.9

Da/From: Direttore di Gara - CoC

A/To: Tutti i Concorrenti / Conduuttori, Ufficiali di Gara – All Competitors/Drivers, Officials **Pag.1**

CODIFICHE DI SICUREZZA IMPORTANTI A TUTTI I CONCORRENTI

1. Il sistema di estinzione dell'auto da rally deve essere sempre armato. Questo sarà controllato durante tutto il rally dai Commissari Tecnici e ogni infrazione verrà segnalata ai Commissari Sportivi che imporranno una penalità.

2. I conduuttori devono assicurarsi di indossare correttamente il proprio equipaggiamento di sicurezza durante le prove speciali durante tutto il percorso (caschi e cinture di sicurezza allacciati, passamontagna all'interno della tuta, cerniera della tuta chiusa, guanti da pilota indossati, ecc.). Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità.

Qualsiasi equipaggio che abbia esposto il cartello rosso "SOS", o che veda una vettura che ha subito un incidente e non sia esposto il cartello OK, dovrà immediatamente e senza eccezione fermarsi per prestare soccorso. Qualsiasi equipaggio che si ferma su una prova speciale e che non necessita di assistenza medica immediata, deve attivare il display OK nel dispositivo di localizzazione di sicurezza e mostrare il segnale OK a tutte le altre vetture. Tutte le infrazioni verranno segnalate ai Commissari Sportivi che potranno imporre una penalità. Tutti gli equipaggi a cui viene esposta la Bandiera Rossa devono immediatamente rallentare e fermarsi.

IMPORTANT SAFETY MATTER TO ALL COMPETITORS

1. Rally car's extinguisher system must be always armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.

2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed and stopped.

Il Direttore di Gara/The Clerk of the Course
Gianluca MAROTTA


Automobile Club d'Italia
International Clerk of The Course
Gianluca Marotta